

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>NAZWA ZADANIA:</b>	<b>Przebudowy drogi gminnej nr 260220W w miejscowości Drewnowo -Gołyń</b>	
<b>LOKALIZACJA :</b>	<b>Droga gminna nr 260220W w miejscowości Drewnowo -Gołyń od km 0+000 do km 1+995.</b>	
<b>BRANŻA :</b>	<b>Inżynieria ruchu</b>	
<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Boguty Pianki Al. Jana Pawła II 45 07-325 Boguty Pianki</b>	
<b>WYKONAWCA:</b>	<b>BIKSBIT Sp. z o.o. ul. Aleja Jana Pawła II 27,00-867 Warszawa mail: biuro.biksbit@gmail.com  tel. 790 364 366</b>	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	<b>mgr inż. Paweł Sobieski</b>	

*Lipiec 2020r.*

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Temat opracowania.
2. Podstawa prawna opracowania projektu.
3. Charakterystyka drogi.
  - 3.1. Stan istniejący.
  - 3.2. Stan projektowany.
4. Stała organizacja ruchu drogowego.
  - 4.1. Stan istniejący.
    - 4.1.1. Oznakowanie pionowe.
    - 4.1.2. Oznakowanie poziome.
  - 4.2. Stan projektowany.
    - 4.2.1. Oznakowanie pionowe.
    - 4.2.2. Oznakowanie poziome.
5. Uwagi i zalecenia.

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 – rys. 1
2. Projektowana stała organizacja ruchu w skali 1:500 – rys. 2

# **I. KARTA UZGODNIENÍ**

**Dotyczy: Stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 260220W w miejscowości  
Drewnowo -Gołyń od km 0+000 do km 1+995.**

# Opis Techniczny

## 1. Temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego w ramach inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 260220W w miejscowości Drewnowo -Gołyń od km 0+000 do km 1+995.

## 2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o:

- Inwestor:  
Gmina Boguty Pianki  
Al. Jana Pawła II 45  
07-325 Boguty Pianki
- Jednostka opracowująca organizację ruchu :  
BIKSBIT Sp. z o.o.  
ul. Aleja Jana Pawła II  
00-867 Warszawa  
mail: [biuro.biksbit@gmail.com](mailto:biuro.biksbit@gmail.com)
- Mapę orientacyjną w skali 1:25 000 oraz 1:500;
- Wizja lokalna;
- Ustawa z dnia 20.06.97 „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. nr 108 z 2005r., poz. 908 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. ( Dz. U.Nr.170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania

na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami nr 1-4);

### **3. Charakterystyka drogi.**

#### **3.1. Stan istniejący**

Droga publiczna gminna klasy D posiada nawierzchnie asfaltową zdeformowaną o zmiennej szerokości od 3,5 – 4,5 m z poboczami gruntowymi oraz przydrożnymi rowami. Istniejące pobocza gruntowe są zawyżone, co utrudnia sukcesywny spływ wód opadowych. Wody opadowe i roztopowe są zagospodarowywane w większości w granicach działki drogowej, woda częściowo zalega na jezdni i spływa do istniejących rowów.

### **4. Organizacja ruchu drogowego.**

#### **4.1. Stan istniejący**

##### **4.1.1. Oznakowanie pionowe**

Na objętym opracowaniem odcinku drogi występują znaki drogowe A-7, T 6d. Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane i naniesione na rysunkach.

##### **4.1.2. Oznakowanie poziome**

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie występowało oznakowanie poziome.

##### **4.1.3. Elementy zabezpieczające ruch pieszy i samochodowy.**

Na objętym opracowaniem odcinkiem drogi nie występowały elementy zabezpieczające ruch pieszy i kołowy.

## **4.2. Stan projektowany**

### **4.2.1. Oznakowanie pionowe**

Na objętym opracowaniem odcinku drogi projektuje się znaki drogowe D1, T-6a, D42, A1, A6a, A17, A24, A18a, B33 – znak aktywny, A7, Należy również pozostawić istniejące znaki.

Projektowane oznakowanie pionowe naniesiono na rysunkach.

### **4.2.2. Oznakowanie poziome**

Na objętym opracowaniem odcinku drogi projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii P-13, P-7b.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Projektowane oznakowanie poziome naniesiono na rysunkach.

### **4.2.2. Elementy zabezpieczające ruch pieszy i samochodowy.**

Barierki zabezpieczające ruch pieszy U 12a.

Bariery drogowe N2W2A.

## **5. Uwagi i zalecenia.**

Planowany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu IV kwartał 2021r.

## **6. Uwagi i zalecenia.**

Do oznakowania pionowego :

1. Zaprojektowano znaki należące do grupy znaków średnich.
2. Lica znaków wykonane będą z folii odblaskowej typu „II - plaster miodu”
3. Wysokość umieszczana znaków będzie wynosić min. 2,20m licząc od poziomu nawierzchni chodnika od dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku i 2,00m licząc od poziomu pobocza.
4. Znaki umieszczone zostaną na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Opracował:

mgr inż. Paweł Sobieski